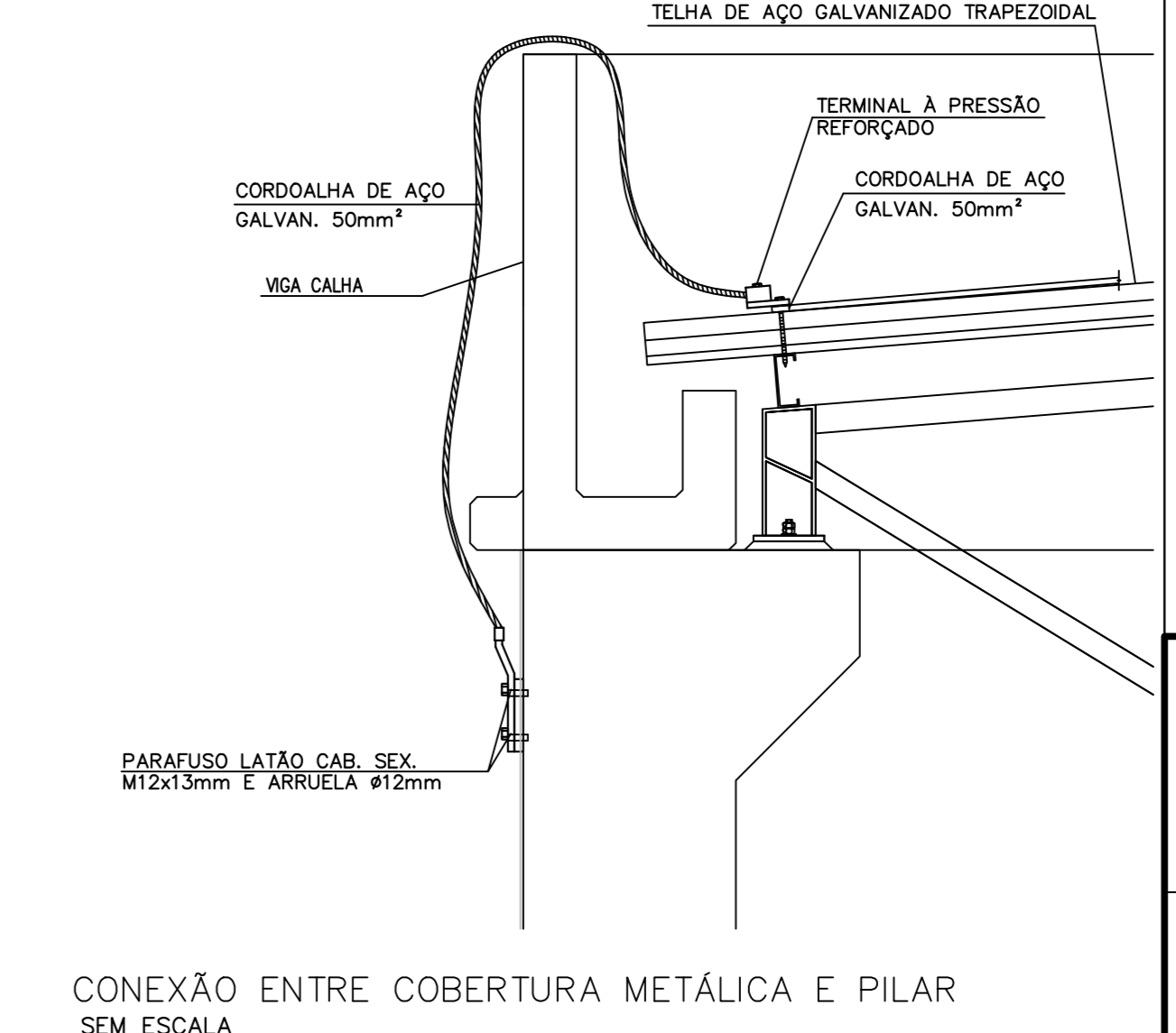
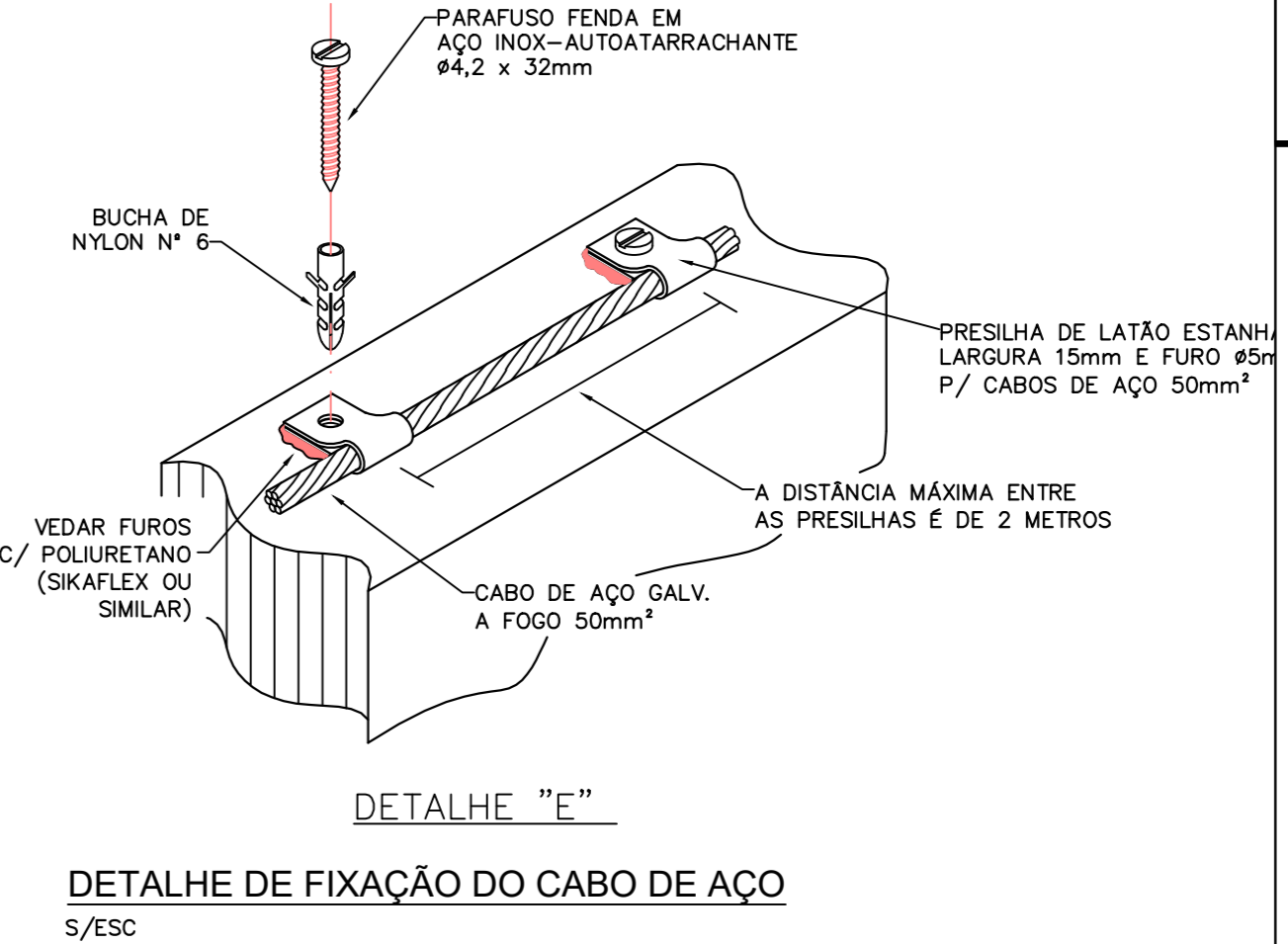
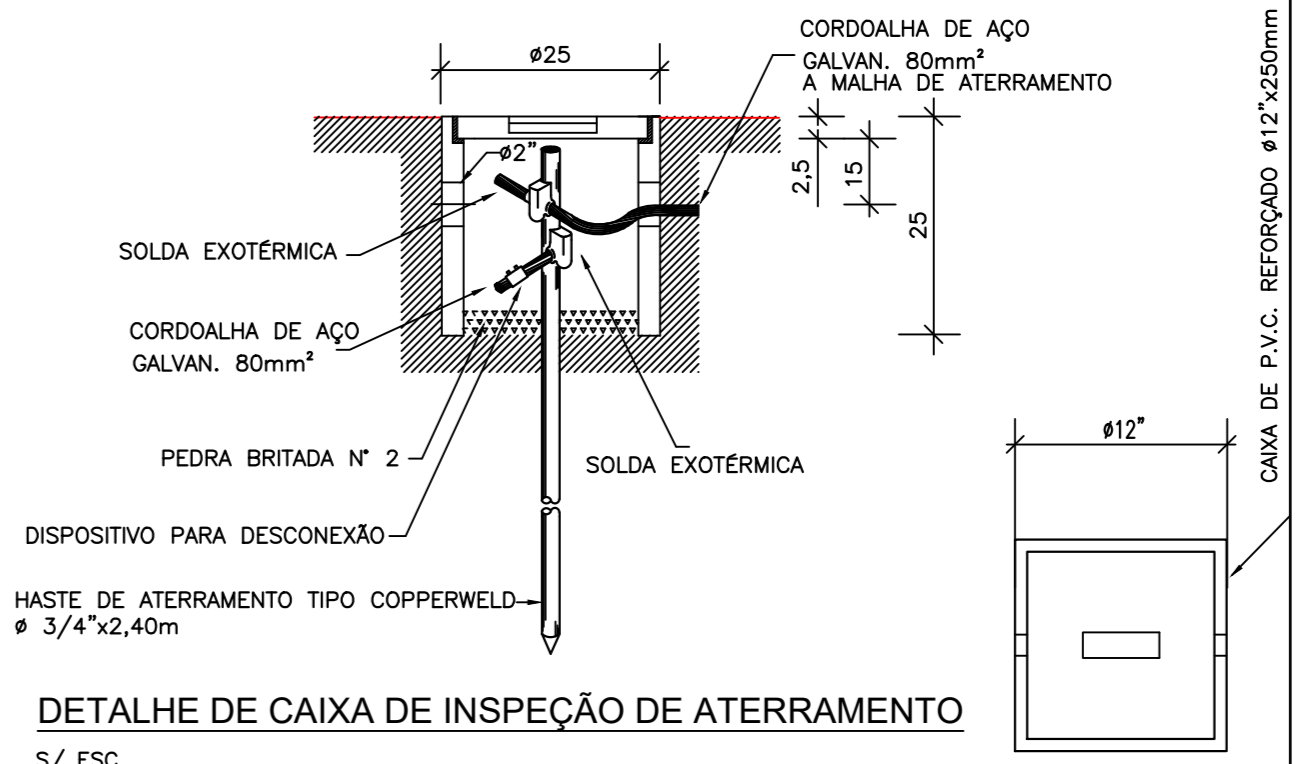


PROJETO DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS
ESC. 1:125

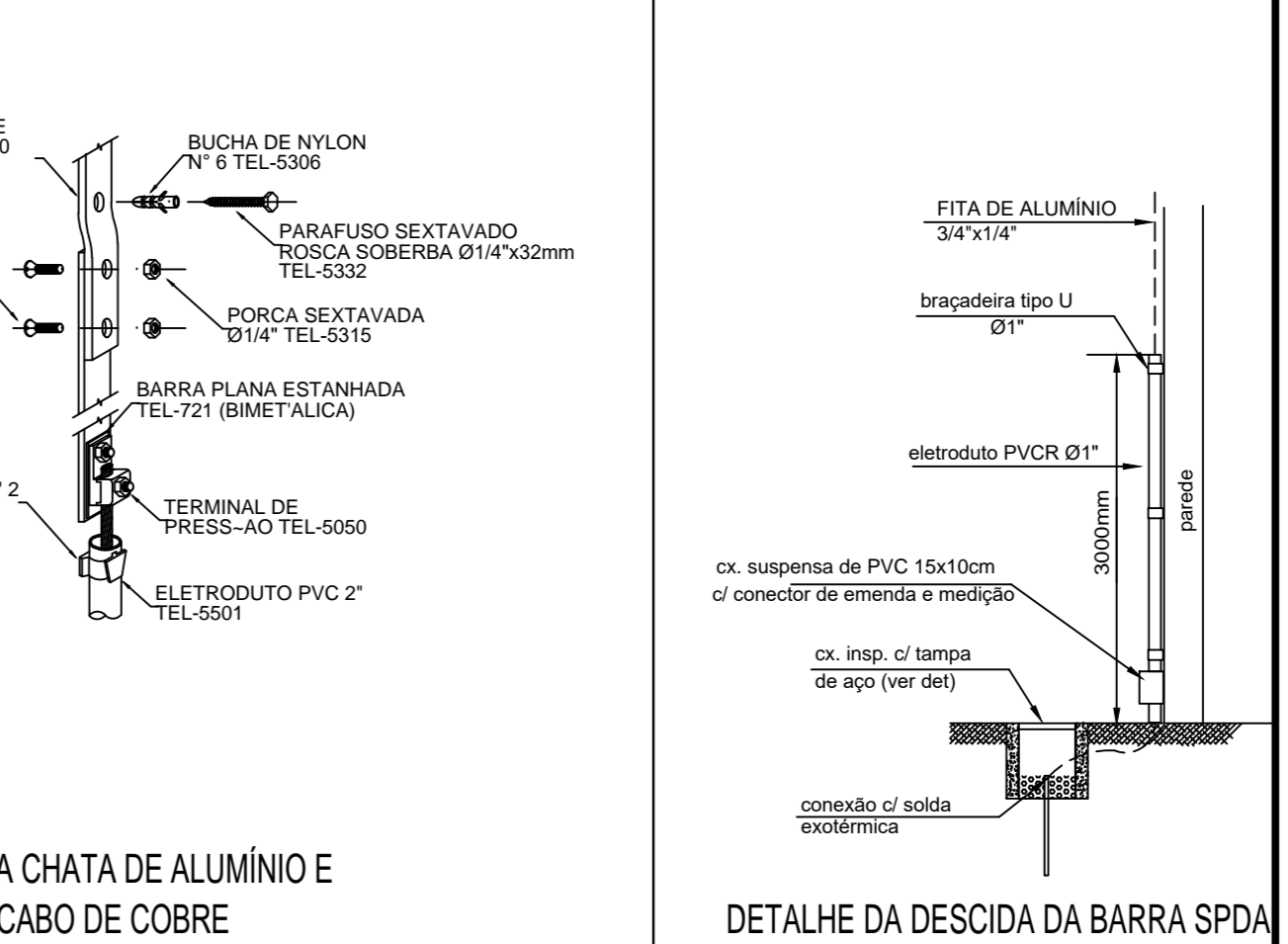
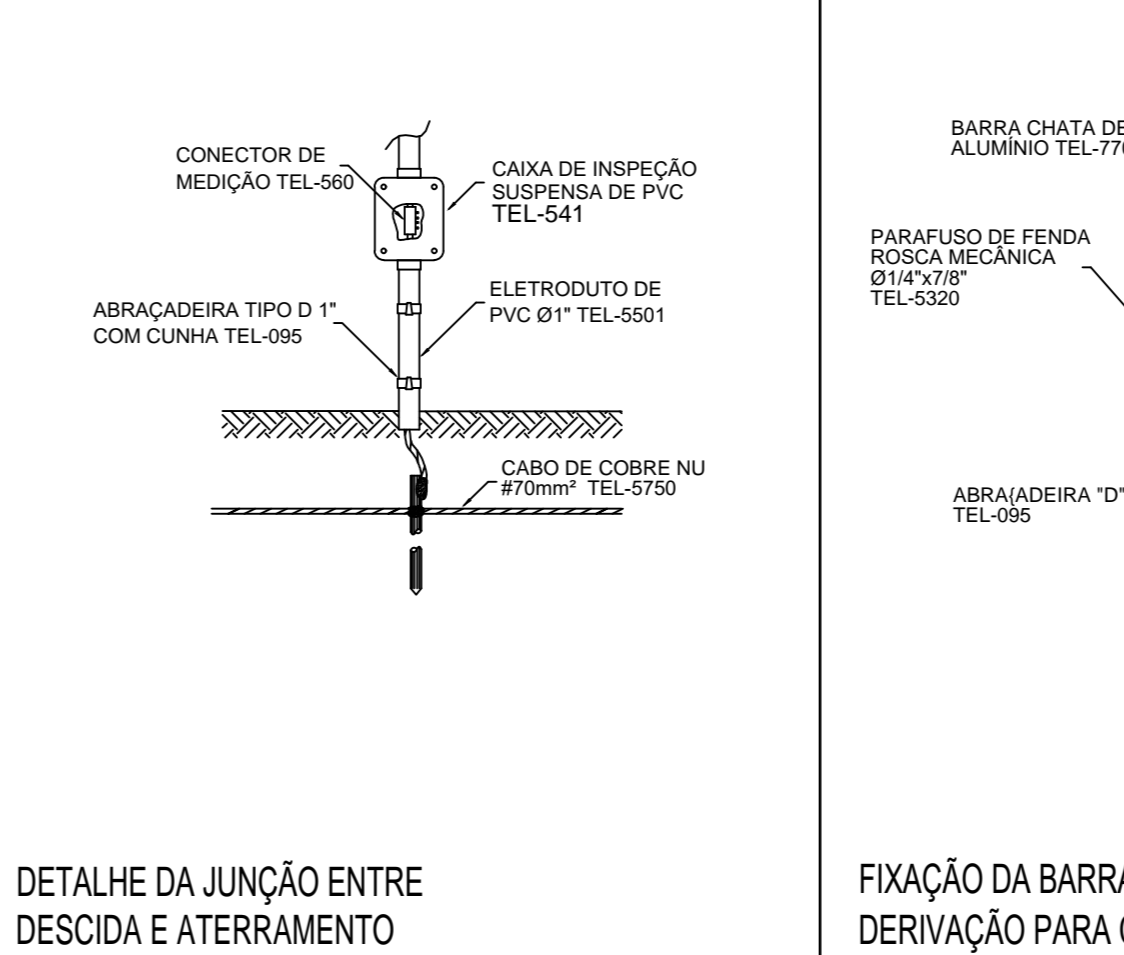
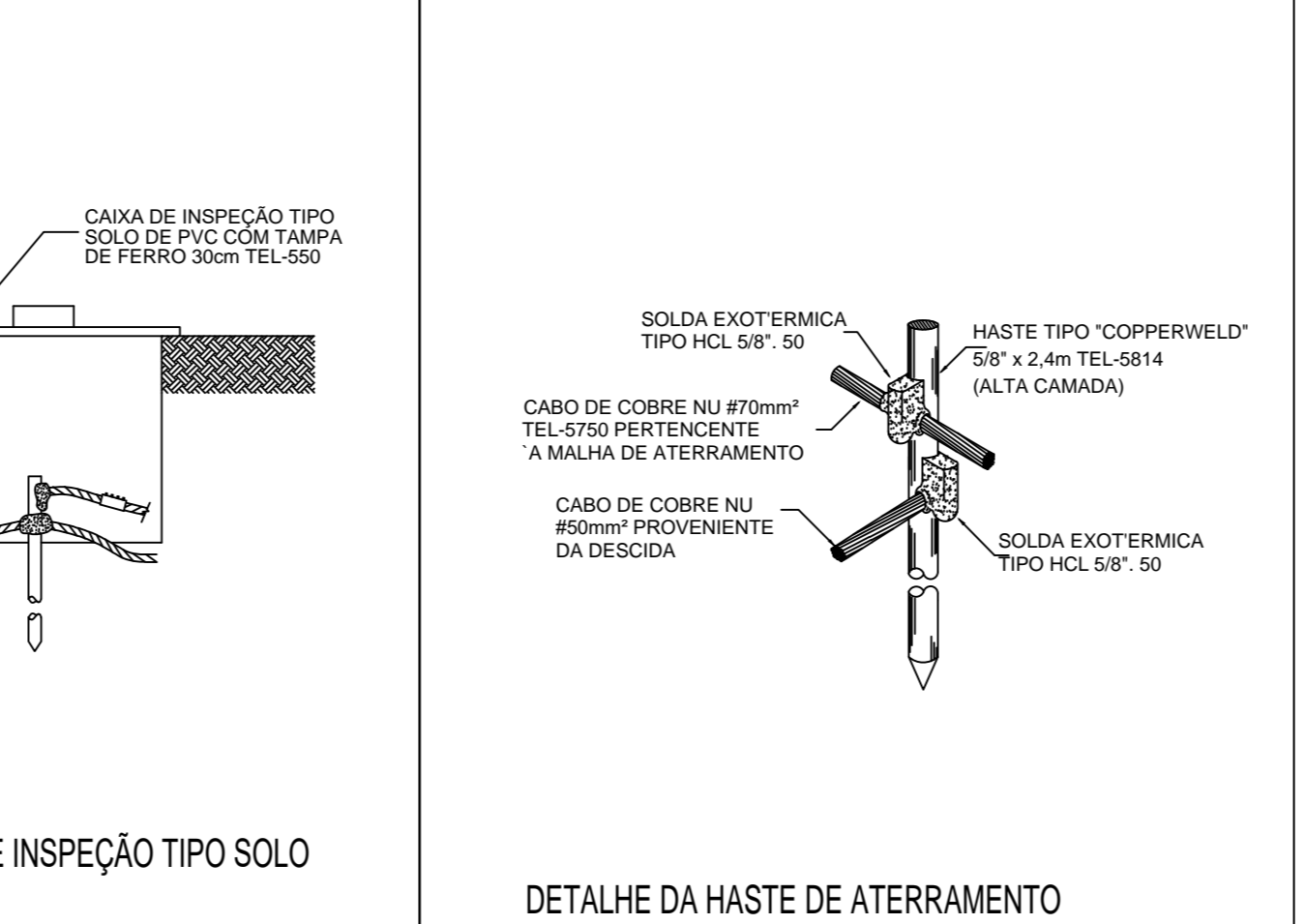
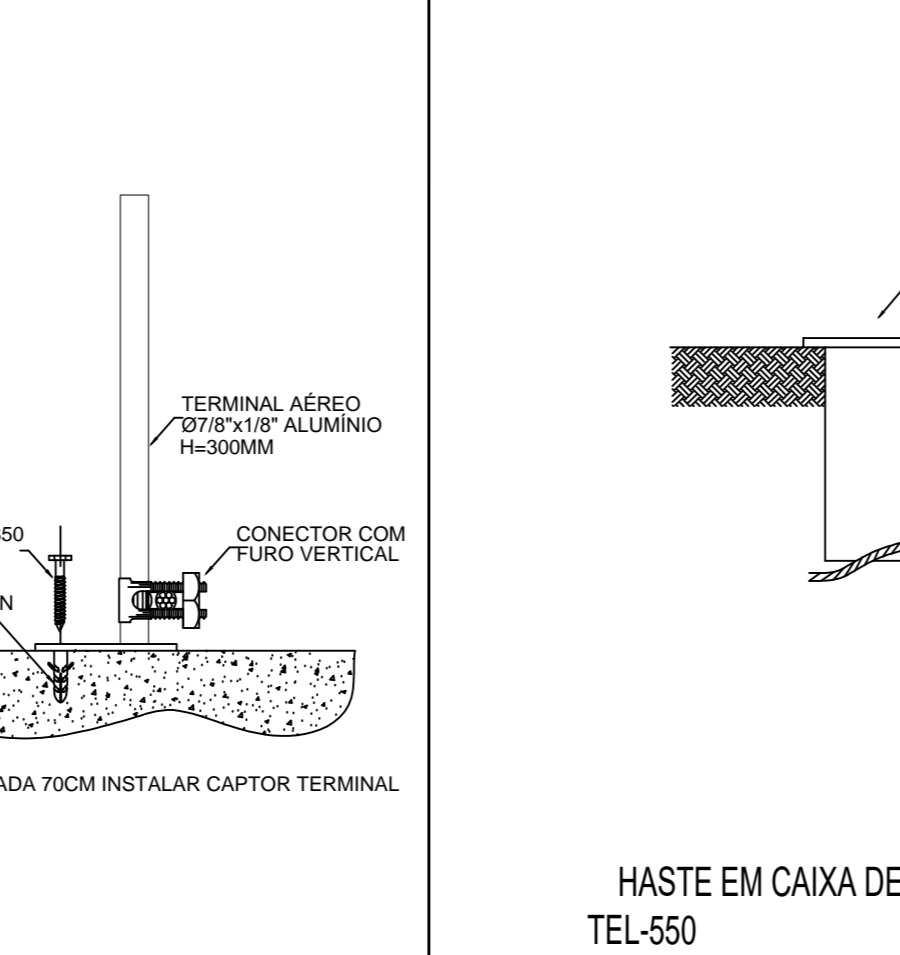
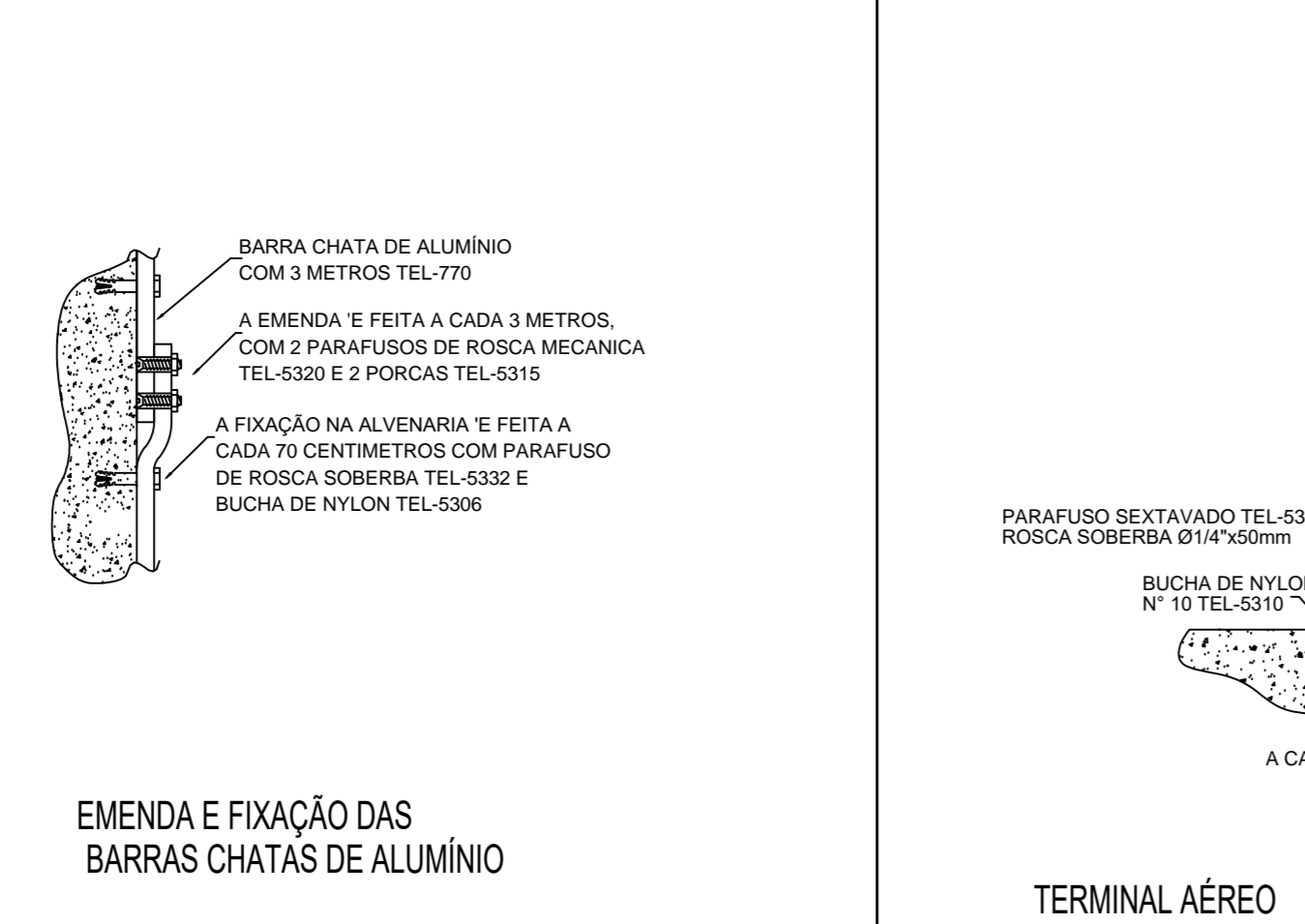
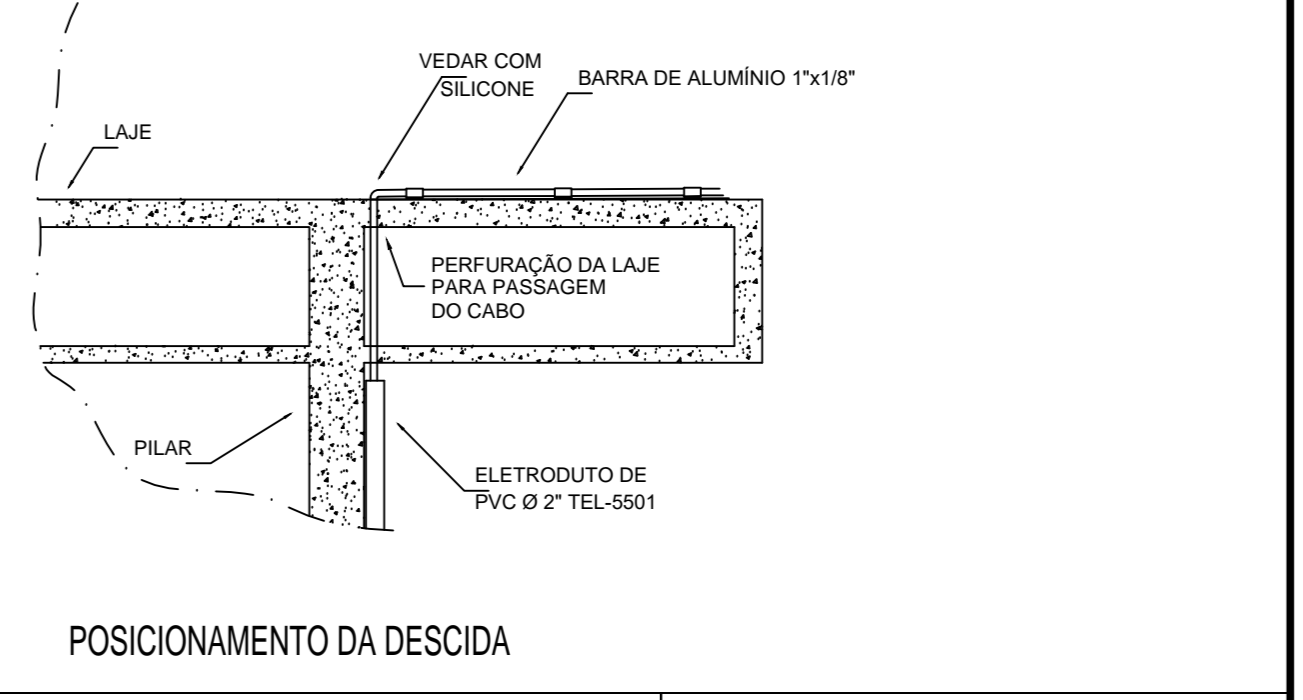
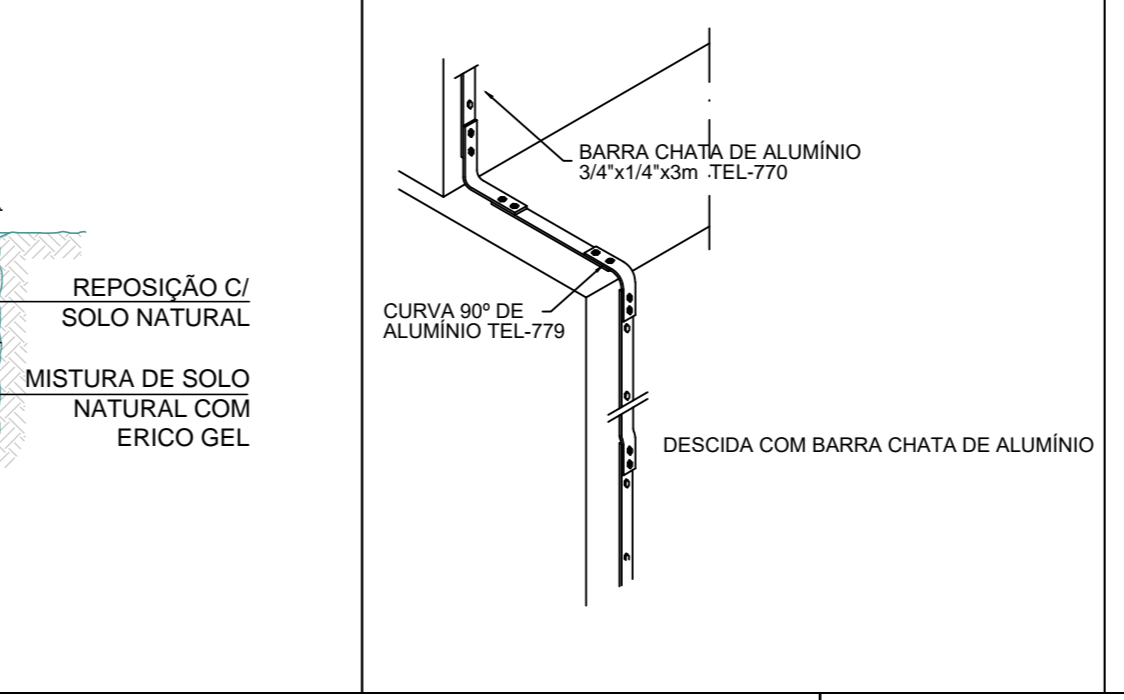
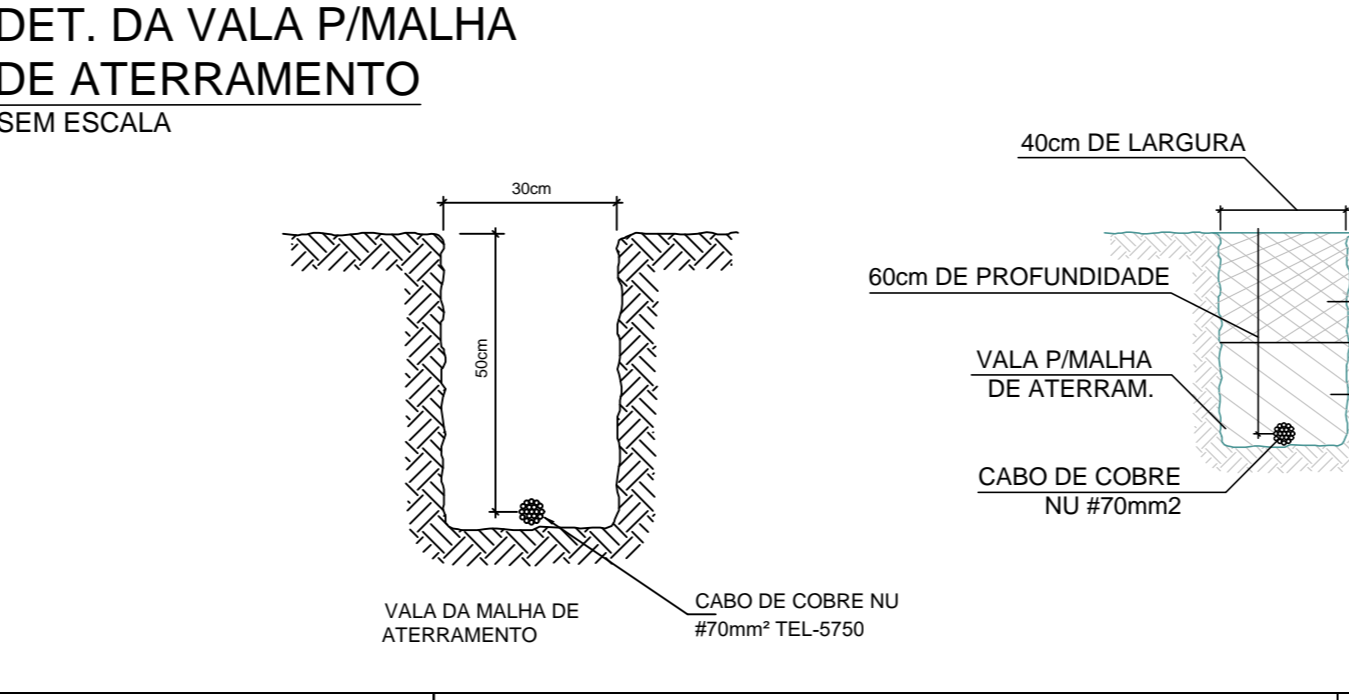
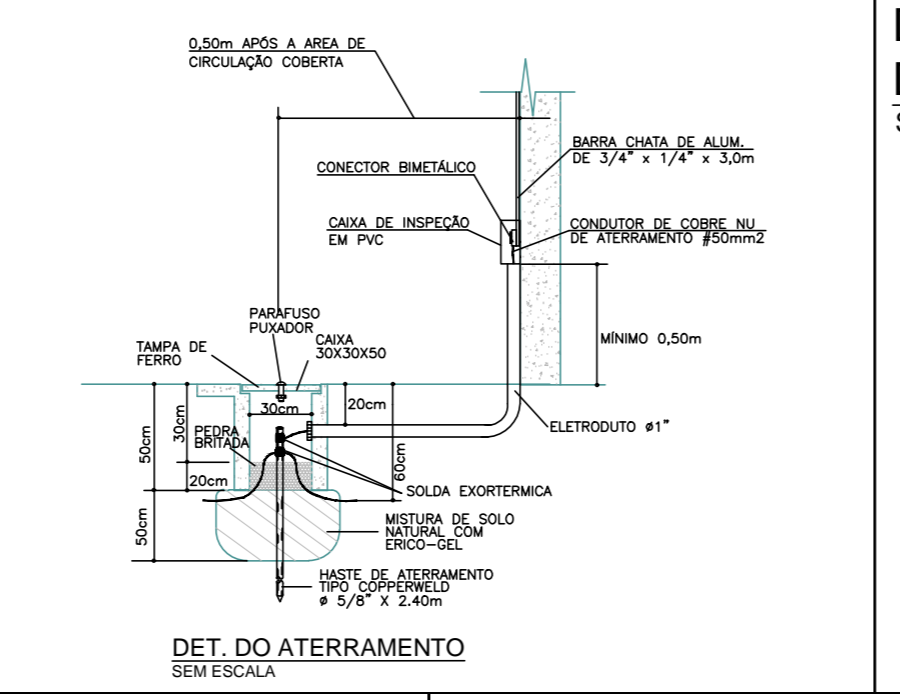
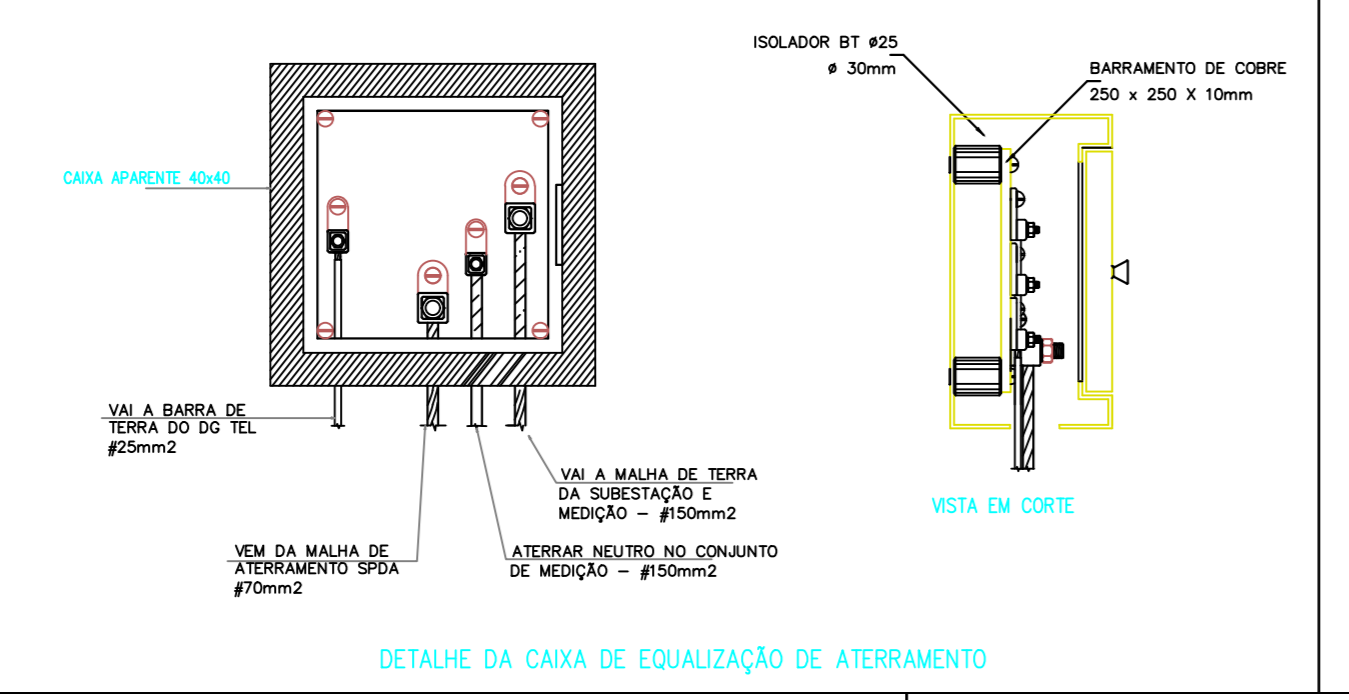
ESTACIONAMENTO

- NOTAS SPDA**
- O SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS (SPDA) DEVERÁ ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DA NBR 5418 VIGENTE, NÍVEL DE PROTEÇÃO 1, ESPACIAMENTO ENTRE DESCIDAS DE 10m.
 - A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER INSTALADA PREFERENCIALMENTE A DISTÂNCIA DE 1m DAS FUNDAÇÕES E A PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,20m, PODENDO SE NÃO FOR POSSÍVEL, DEVERÁ SER PREVISTA UMA CAMADA DE CONCRETO PARA PROTEÇÃO MECÂNICA CONFORME NBR 5418/2002, ITEM 5.3.1.4.
 - OS CAPTORES E DESCIDAS SERÃO DE CABO DE AÇO GALVANIZADO A FOGO, SEÇÃO DE #50mm².
 - A MALHA DE INTERLIGAÇÃO DAS HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER DE CABO COBRE NU SEÇÃO #70mm².
 - AS HASTES PARA O ATERRAMENTO DEVEM SER DO TIPO COPPERWELD, REVESTIDAS DE COBRE POR DEPOSITO ELETROLITICO E NAS DIMENSÕES 2,4m x DIÂMETRO DE 3/4".
 - AS CAIXAS DE INSPEÇÃO E TAMPA DEVERÃO SER EM CONCRETO, COM DIMENSÕES MÍNIMAS 24x25cm.
 - CADA CONDUTOR DE DESCIDA DEVERÁ SER PROVIDO DE UMA CONEXÃO (CONJUNTO DE MEDIÇÃO) DESMONTÁVEL POR MEIO DE FERRAMENTA, INSTALADA ANTES DA PROTEÇÃO MECÂNICA DA CORDOALHA.
 - AS HASTES DE ATERRAMENTO INSTALADAS SEM CAIXAS DE INSPEÇÃO, DEVEM SER CONECTADAS ÀS CORDOALHAS POR MEIO DE SOLDA EXOTÉRMICA, COM SEUS DEVIDOS CUIDADOS NA GALVANIZAÇÃO.
 - NA MALHA DE CAPTAÇÃO, A COBERTURA DO TERRENO DEVERÁ SER UTILIZADA CONDIÇÃO MECÂNICA.
 - TODA ESTRUTURA METÁLICA NÃO ENCRUADA DEVERÁ SER INTERLIGADA A MALHA DE ATERRAMENTO POR MEIO DE CORDOALHA DE AÇO GALVANIZADO A FOGO.
 - TODOS OS PLACAS METÁLICAS DA QUADRA DE ESPORTES DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO ATERRAMENTO.
 - APÓS CONCLUSÃO DA INSTALAÇÃO DO SPDA, A INSTALADORA DEVERÁ ARRESCAR O ATERRAMENTO QUANTO ÀS INSTALAÇÕES E MEDIÇÃO DE ATERRAMENTO, COM RECOLHIMENTO DE ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - APT. ASSINADA POR ENGENHEIRO ELETRICISTA.
 - A RESISTÊNCIA MÁXIMA DO SPDA DEVERÁ SER DE 10 OHMS EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO, MEDIDO POR APARELHO E MÉTODOS ADEQUADOS.
 - O SISTEMA DEVERÁ TER MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL, COM INSPEÇÕES VISUAIS, E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, OU A CADA TRÊS ANOS PARA ESCOLAR, VERIFICANDO EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.
 - NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETROELETRÔNICOS, PARA TAL, SÃO UTILIZADOS SUPRESSORES DE SURTO INDIVIDUAIS - PROTEÇÃO DE LINHA.
 - É CONVENIENTE ALCANÇAR CONDIÇÕES MÍNIMAS NAS HASTES COM A OBTENÇÃO DE INSTALAÇÃO DE CAIXA DE INSPEÇÃO PRINCIPALMENTE NAS INTERLIGAÇÕES DA MALHA ENTRE BLOCOS.



- NOTAS**
- ESTE SISTEMA DE PROTEÇÃO CONSISTE NA COLOCAÇÃO DE CABOS HORIZONTAIS E TERMINAIS AÉREOS NA COBERTURA DAS EDIFICAÇÕES (GAIOLA DE FARADAY) FORA DO ALCANCE DOS USUÁRIOS. AS DESCIDAS SERÃO COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO ATÉ O CONECTOR DE MEDIÇÃO, A PARTIR DESTA PONTO SERÁ COM CABO DE COBRE NU #70mm² ATÉ A MALHA DE ATERRAMENTO.
 - O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SISTEMA DE PROTEÇÃO.

- LEGENDA**
- TERMINAL AÉREO ZINGADO A FOGO, COM SISTEMA DE DESCIDA COM DIMENSÕES EM 45/8" x 400mm
 - CAIXA COM HASTE DE ATERRAMENTO TIPO COPPERWELD DE 45/8" x 2,40m COM ALTA CAMADA DE COBRE
 - CONEXÃO REALIZADA COM CONECTOR ENTRE CABO E ESTRUTURA E COM SOLDA EXOTÉRMICA ENTRE CABOS NA MALHA DE ATERRAMENTO
 - MALHA DE ATERRAMENTO COM CABO DE COBRE NU #70mm² A 60cm DE PROFUNDIDADE
 - DESCIDA DE PARAÍFO COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO DE 3/4" x 1/4"



| REV | DATA | MODIFICAÇÃO | RESPONSÁVEL |
|-----|------------|---|-------------|
| 01 | 30/04/2023 | ALTERAÇÃO DO RESERVATÓRIO ACC DEVIDO A APP DO CORRÉGIO LAUREANO | LUCAS |
| 02 | 17/04/2023 | INICIAL | LUCAS |
| REV | DATA | MODIFICAÇÃO | RESPONSÁVEL |

CÂMARA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO
ENDEREÇO
AV. JERÔNIMO GONÇALVES, 1200 - CENTRO - CEP 14.010-040 - RIBEIRÃO PRETO/SP

FRANCO FERRO
PRESIDENTE

CHAFIK FERREIRA SCALON
COORDENADOR ADMINISTRATIVO

2023 ANO

RAZÃO SOCIAL
CÂMARA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO

OBJETO DO CONTRATO
REFORMA DA COBERTURA DO PRÉDIO ADM.

RESPONSÁVEL TÉCNICO
Eng.º LUCAS RODRIGO MIRANDA

ARTIST
CREA/CAU
5060688767

ESCALA
INDICADO

CONTEÚDO
PROJETO DE SPDA

DESCRIÇÃO
REFORMA DA COBERTURA DO PRÉDIO EXISTENTE

PRE-EXECUTIVO
FOLHA
017

SPDA
SERVIDOR
00

ARQUIVO
DATA
17/04/2023

RESPONSÁVEL TÉCNICO
LUCAS RODRIGO MIRANDA

FISCALIZAÇÃO
LUCAS RODRIGO MIRANDA

RESENHA
LUCAS RODRIGO MIRANDA